

VIVIO Bistro



New Line Up!

SUBARU.

新しいビストロは
もっと素敵です。

Bistro New Line Up



Bistro L



Bistro



Bistro Club



Bistro-SS



Bistro Sports



“こんなスタイルのクルマが欲しかった”と大好評。

みんなに愛されてきたビストロ・シリーズが、

もっとスタイリッシュに、さらにクオリティを高めて生まれ変わりました。

軽快な3ドアのビストロL、スポーティなビストロ・クラブも新たにラインナップ。

あなたにぴったりのビストロが、きっと見つかるはずですよ。

New Bistro

PHOTO: Bistro ベンテージグリーン・マイカ(左) Bistro Club ビュアブラック・メタリック(右)



スウェード調トリコッドシート。
UVカットガラス。そしてキーレスエントリー……。
エクステリアインテリアも装備も、さらにタオリテイアップ。
ますますスタイリッシュで魅力的な
ビストロ&ビストロ・ホワイトエディションです。
ますますスタイリッシュ。



PHOTO:ピンチージグリーンマイカ



PHOTO:ファザーホワイト

Bistro

5DOOR SEDAN 2WD/4WD(ECVT/5MT)

全国希望小売価格(中身本体価格)

89.9万円

99.9万円

2WD・5MT(エアバッグ標準装備) 4WD・5MT(エアバッグ標準装備)
ECVTは2万円高。ABS標準装備は4.5万円高(メーカーオプション)。
車検代は2万円高。



上品でシックなイメージとしっかりと手触りが魅力のスウェード調トリコッドシート。



タコメーターと本目調オーディオパネルを採用したコックピット。



UVカットガラス(フロントドア)



抗菌ステアリングホイール(SRSエアバッグ内蔵)



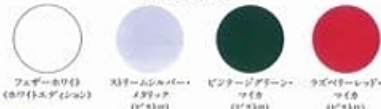
キーレスエントリー



CD対応機能付AM/FMカセット

主要装備 ●クロームメッキ電動リモコンドアミラー(4WD車はヒーター付) ●UVカットガラス(フロントドア) ●パワーウィンドウ ●抗菌ステアリングホイール(SRSエアバッグ内蔵) ●抗菌セレクトレバー(ECVT車) ●CD対応機能付AM/FMカセット ●本目調オーディオパネル ●抗菌エグゴン ●集中ドアロック ●キーレスエントリー

BODY COLOR



ファザーホワイト(ホワイトエディション) スリムシルバーメタリック(ビストロ) ピンチージグリーンマイカ(ビストロ) クラズベリレッドマイカ(ビストロ)

サイドビストロタイプ、ホワイトホイールキャップ装備の白いビストロ。

Bistro White Edition

5DOOR SEDAN 2WD/4WD(ECVT/5MT)

全国希望小売価格(中身本体価格)

90.8万円

100.8万円

4WD・5MT(エアバッグ標準装備) 4WD・5MT(エアバッグ標準装備) 4WD標準装備は4.5万円高(メーカーオプション)。

ビストロの「L」はLeisureの意。
名前どおり軽快で親しみやすい性格です。
3ドアに、キーレスエントリーなど充実装備。
さらに、うれしいプライスも魅力的ですね。

フレンドリーが
うれしい。



シンプルなパターンと落ち着いた色調のカーセニックなトリコシート。



ステアリングホイールは衝撃吸収パッド付。
エアバッグはメーカー装着オプションで選択可能。



UVカットガラス(フロントドア)



抗菌ステアリングホイール
(衝撃吸収パッド付)



キーレスエントリー



CD対応機能付AM/FMセット

主要装備 ●UVカットガラス(フロントドア) ●ノーマルウインドウ ●抗菌ステアリングホイール(衝撃吸収パッド付) ●抗菌セレクトレバー(ECVT車)
●CD対応機能付AM/FMセット ●本目調オーディオパネル ●抗菌エアコン ●集中ドアロック ●キーレスエントリー ●リヤワイパー ●ウォッシュャー

BODY
COLOR



スリムシルバーメタリック
ブリーズグリーン
ルビーレッド

Bistro L

3DOOR SEDAN 2WD/4WD(ECVT/5MT)

全国最安値保証(車両本体価格)

75.8万円 87.8万円

2WD・5MT
ECVTは67万円
販売税別は25万円高。

4WD・5MT
フルタイム4WD・ECVTは28万円高。

PHOTO:ペンタックス/ダニエル・マイカ





メッシュタイプフロントグリルに「ミニライト」のアルミホイール。そして、本革シートを中心に、ブラウンでコーディネートされたインテリア。スポーティなイメージと上質なクオリティが新しい。ビストロクラブの登場です。

スポーティで
上質が新しい。



Bistro Club

5DOOR SEDAN 2WD/4WD(ECVT/5MT)

全国希望小売価格(車両本体価格)
99.9万円 109.9万円
2WD・5MT(エアバッグ標準装備) 4WD・5MT(エアバッグ標準装備)
 ECVTは5万円高、フルタイム4WD・ECVTは8万円高。
 車両価格には5%消費税。

PHOTO: クラウド・リポート・マシナ



なめらかな質感の本革シートにシックなブラウンのインパネとドアトリム。抗菌処理も施しました。



本革巻ステアリングホイールに木目調メーターバイザー。メッキドアインナーハンドルも採用。



メッシュタイプフロントグリル



ミニライト12インチアルミホイール



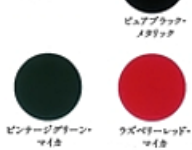
本革巻ステアリングホイール
(SRSエアバッグ内蔵・抗菌処理)



メッキセーフティノブ&ドアインナーハンドル

主要装備 ●メッシュタイプフロントグリル●
 UVカットガラス(フロントドア)●ブラウン抗菌性
 装インパネ&ドアトリム●木目調メーターバイ
 ザー●本革巻ステアリングホイール(SRSエアバ
 ッグ内蔵・抗菌処理)●抗菌セレクトレバー
 (ECVT車)●CD対応機能付選別カセット
 抗菌エアコン●本革シート(抗菌処理)●メッキ
 セーフティノブ&ドアインナーハンドル●集中
 アロックス●キーレスエントリー●ミニライト12
 インチアルミホイール

BODY
COLOR



Bistro Mechanism

いつでも楽しい。いつでも安心。

Sporty ENGINE

ノワフル、スムーズ、スポーティ。4気筒EMPiエンジン。

ビストロはハイオク対応な4気筒エンジン。振動が少なめな4気筒だから、つねにスムーズ、快適に走ります。さらに、エンジンの状態をつねに最適な状態に保つ高性能メカニズム、EMPi(電子制御マルチポイント燃料噴射)を採用しているので、ノワフルで、しかも低燃費。いつでも4気筒ならではのスポーティな走りを楽しめます。

●SMT車
最高出力(ネット) 52ps/7200rpm 最大トルク 5.5kg-m/5600rpm
●ECVT車
最高出力(ネット) 48ps/6400rpm 最大トルク 5.6kg-m/4000rpm

Super Automatic ECVT

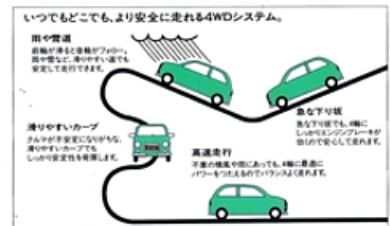
キビキビ、軽快に走るスーパーオートマチックECVT。

スーパーが世界に先駆けて実用化した先進のオートマチックです。走行状態に合わせて無段階に変速するから、不快な変速ショックがまったくない。しかもレスポンスが早いので、いつでもスムーズに、スポーティに走れます。さらに低燃費で信頼性が高いのも特長。アクセルを踏んでいいのにクルマがひとりでに動いてしまうクレープ現象はほとんどないので安心です。

Safety 4WD SYSTEM

走りの安全性と楽しさを高める4WDシステム。

パワーを4つのタイヤすべてにつなげて、路面をしっかりグリップする4



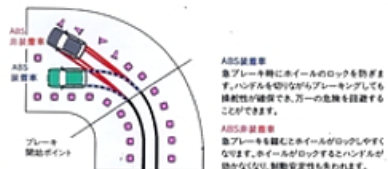
WD。滑りやすい道や高速道路、急坂などで抜群の走行安定性を発揮します。ECVT車に採用したビスカス式フルタイム4WDは、タイヤのグリップが失われず、自動的に後輪にパワーを分配して4WDになる高性能メカニズムです。また、SMT車に採用したセレクトタイプ4WDは、シフトノブのボタンを押すだけで、4WD⇔2WDが切り替えられるシフトで信頼性の高いシステムです。

Reliable ABS (Antilock Brake System)

ABSがあれば、雨の日の急ブレーキも安心。

滑りやすい道やコーナリングでの安定性を高めるABS。制動時のホイールロックを防ぎ、ブレーキ能力を最大限に発揮します。急ブレーキをかけてもハンドル操作ができるので、突然のアクシデントも思い切りブレーキを踏んで、危険を回避することが可能です。

(ビストロ、ビストロ・セレクトタイプ4WD、ECVT車にメーカー選定オプション)



Driver's Seat AIR BAG

万一のダメージを抑える運転席SRSエアバッグ。

万一のアクシデントの時、衝撃をセンサーが感知。ハンドルに内蔵されたエアバッグが瞬時に膨張。正しく装着されたシートベルトの能力を補助し、ドライバーへのダメージを最小限に抑えるセーフティシステムです。

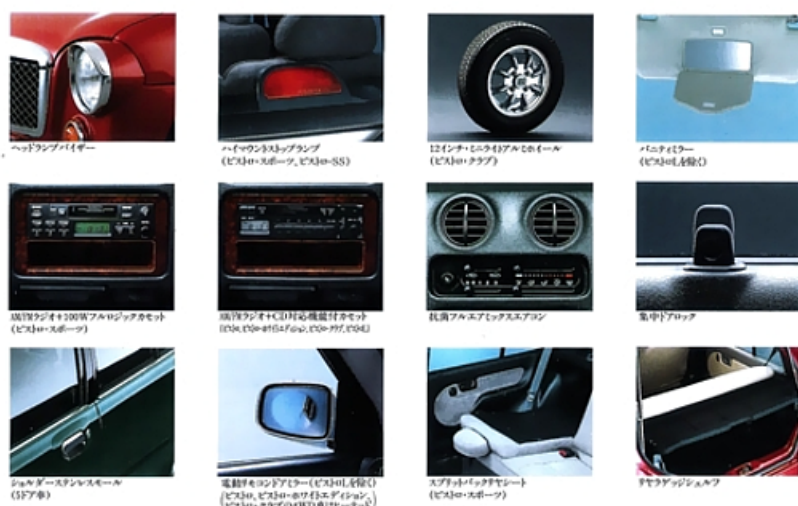
(ビストロ、セレクトタイプ4WDに標準装備。ビストロ・セレクトタイプ4WD車はメーカー選定オプション)

SRS
Supplemental Restraint System (補助制動装置)



Bistro Equipment

毎日の快適は、充実した装備から。



Bistro Accessories

あなたのセンスで、ビストロをもっと楽しく、使いやすく。

NEWビストロキット

- ① フロントバンパーライダ
- ② フードサイドマーカー
- ③ サイドターンランプユニット
- ④ リヤバンパーライダ
- ⑤ ライセンスランプユニット
- ⑥ リヤゲートキー
- ⑦ グリッドオーナメント
- ⑧ フューンダーオーナメント
- ⑨ ミニラジエーター

- ⑩ スーパーオートマチック
- ⑪ ルーフキャリア(フッシャー)
- ⑫ Bistroルーフパッド
- ⑬ ドアバイザー(アクリル)
- ⑭ ドアハンドルプロテクター
- ⑮ ホールアルミニウム
- ⑯ サイドワイドモーター
- ⑰ サイドシルプロテクター
- ⑱ シートカバー(ロイヤルチェック)

詳しくはビストロアクセサリーカタログをごらんください。



世界初の“スポーツシフト”で、
新しい速さと楽しさを手に入れる。

世界初の6速マニュアルモード付ECVT。それが“スポーツシフト”。

マニュアルモードをセレクトすれば、手を軽く動かすだけで、

スポーティな加速も、エンジンブレーキも、マニュアル車なみの低燃費も思いのまま。

DOHC16バルブ+スーパーチャージャーのハイパワーを思いきり引き出した

とびきりアクティブで、楽しい走りを手に入れることができる。



ECVT Sport Shift

スポーツシフトで、
ビストロを自在に操る。



燃費を稼ぎたい時は積極的に◎へ、
エンジン回転数を抑えてエコノミードライブ。



コーナーの入り口ではレバーを◎へ、
エンジンブレーキでスムーズに減速。



ハイウェイの合流では◎へ、
思いどおりのパワフルな加速でスムーズに合流。



坂道では◎をセレクト、
上りの加速も下りのエンジンブレーキも自由自在。



ワインディングでは、◎と◎を
効果的に使って加速と減速で痛快な走り。

たとえば、マウスをクリックする感じ。

簡単操作の電子制御スポーツシフトECVT。

フルオートマチックで走り出す時はDレンジ。走りを楽しみたい時はマニュアルモードへ。ポンとレバーを押すだけで、加速もエンジンブレーキも思いのままです。



マニュアル車に匹敵する低燃費。

オートマチックではトップクラスの低燃費を誇るECVT。マニュアルモードで積極的にシフトアップすれば、エンジンの回転数を抑えた、さらに経済的な走りができます。

滑りやすい路面でも優れた安全性を発揮。

マニュアルモードでは、コンピューターが過度のシフトダウンを抑えてスリップを防ぐインテリジェント機能を備えているので、雪道など滑りやすい路面でも安心です。

DOHC 16valve SUPER CHARGER

最高出力(ネット): 64ps/6400rpm

最大トルク: 9.2kg-m/4000rpm

64psのパワーとシャープなレスポンス。

DOHC16バルブ+スーパーチャージャー。

ハイパワーと軽快なレスポンスを誇る高性能ユニット。

スポーツシフトの特性に合わせて、より低速トルクを重視したビストロ-SS専用のチューニングを行っています。

Bistro-SS

3DOOR SEDAN 2WD/4WD(スポーツシフトECVT)

全国希望小売価格(車両本体価格)

114.9万円 127.9万円

2WD(エアリッド標準装備) フルタイム4WD(エアリッド標準装備)
東海地区仕様は5万円高。ABS付は4.5万円高(メーカー設置オプション)。

しっかりした手触りが魅力のステアリングホイールを採用。



シフトインジケータ付近のスポーツシフト専用コンピメーターに本革巻ステアリングを装備。



13インチアルミホイール



スポーツシフト専用コンピメーター

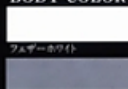


本革巻ステアリングホイール (SRSエアバッグ内蔵・抗菌処理)



デュアルターナルマイブ (マフラーカッター付)

BODY COLOR



スリムシルバー・メタリック

主要装備 ●メッシュタイプフロントグリル ●UVカットガラス(フロントドア) ●本革巻ステアリングホイール(SRSエアバッグ内蔵・抗菌処理) ●抗菌セレクトレバー ●抗菌エアコン ●集中ドアロック ●キーレスエントリー ●スポーツシフト専用サスペンション ●フロント・ベンチレーター付きディスクブレーキ ●ミラライト13インチアルミホイール ●155-65R13ラジアルタイヤ ●デュアルターナルマイブ(マフラーカッター付)

